

NEUHEITEN 2021

HASE
BIKES



PINO: Die nächste Generation.



Alles wird gut, PINO wird besser.



Eigentlich sollten es nur neue Farben werden und ein paar optimierte Details. Eigentlich. Herausgekommen ist schließlich ein neues PINO. Wir sind selbst erstaunt, was sich noch verbessern lässt, wenn man sich auf dem Guten nicht ausruht.

Durch unser Redesign ist das PINO noch flexibler und alltagstauglicher geworden, und das passt doch hervorragend in eine Zeit, in der das Radfahren immer beliebter und wichtiger wird! Auch die neuen Zubehörteile, die unsere Trikes für den 24/7-Einsatz fit machen, setzen klare Zeichen in Richtung Mobilitätswende.



NEUHEITEN 2021

01 – Bikes

Seite 4 – 6

02.1 – Zubehör PINO 2021

Seite 7 – 11

02.2 – Zubehör Trikes

Seite 12 – 13

03.1 – Optionen Motor

Seite 13

03.2 – Optionen PINO 2021

Seite 14 – 15

04 – Marketing-Tools

Seite 15

FLEXIBEL. ERGONOMISCH. UND NOCH BESSER ZU FAHREN.

Auf den ersten Blick anders, auf den zweiten Blick genial: das Rahmendesign. Während das Vorgängermodell teilbar war, hat das neue PINO einen teleskopierbaren Rahmen. Sprich: Man kann es kürzer machen, indem man es einfach zusammenschiebt. Dabei gleitet der vordere Rahmen reibungslos in den Hauptrahmen, die Räder bleiben sicher in der Spur, und die ölige Kette wird von der Rahmenschnellverstellung aufgenommen.

Mit dieser neuen Technik lässt sich das PINO platzsparend in Flur oder Keller parken. Mit umgeklapptem Lenker kann es sich sogar so klein machen, dass es auf jeden gängigen Heckträger passt.

Der Knaller: Das PINO lässt sich auch eingeschoben fahren! Der Radstand entspricht dann in etwa dem eines Citybikes, Fahrverhalten und Kurvenradien sind annähernd gleich.



NEU: Einstellbarer Radstand – Durch den teleskopierbaren Rahmen lässt sich das neue PINO stufenlos zusammenschieben – bis auf den Radstand eines 29er-Mountainbikes.

PINO ALLROUND 2021

ERHÄLTlich
Januar 2021

ART. NR.
26650

- Rahmen aus Aluminium 6061, teleskopierbar, 184–245 cm x 60–80 cm x 83–125 cm, Radstand 118–154,5 cm
- Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- 11 Gang Shimano-Kettenschaltung
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, hinten 170 mm 44 Z, vorne 165 mm
- hydraulische Scheibenbremsen, Tektro HD M750
- Gepäckträger Atran Velo
- Beleuchtung: B+M IQ-X, Rücklicht integriert
- Blau, metallic glänzend



01 – Bikes

Auch für die Kleinen gibt es großartige Neuerungen: Ab einem Meter Körpergröße können die Kids einfach mitfahren – ohne ein extra Tretlager! Ein potentieller Fersenkonflikt mit dem Vorderrad wird durch die Verkürzung des Radstandes vermieden.

Als Stufen-Tandem hat das PINO seit eh und je einen besonderen Lenker. Jetzt haben wir es geschafft, ihn noch ergonomischer zu gestalten.

Die Lenkerbreite kann verstellt werden, ohne dabei die Griffwinkel zu verändern. So können Fahrerinnen und Fahrer jeder Größe und Statur den Lenker optimal positionieren.

Auch in der Höhe ist der neue Lenker verstellbar. Die niedrigste Einstellung (gemessen ab Bremsgriffklemmung) liegt bei 1030 mm. Mit der höchsten Einstellung von 1190 mm haben sich die XL-Griffe als Zubehör erübrigt.

Neben der Neuentwicklung des Lenkers gab es zur Verbesserung der Ergonomie auch Änderungen in Details. So wurde der Sattelrohrwinkel erhöht und entspricht jetzt mit 71,5° dem eines Trekkingrads. Zudem liegen jetzt beide Tretlager um 30 mm tiefer als beim alten



NEU: Ergonomisch verstellbarer Lenker – Der Lenker lässt sich ohne Aufwand in Breite, Winkel und Höhe individuell verstellen.

PINO STEPS 2021

ERHÄLTlich
Oktober 2020

ART. NR.
26600

- Rahmen aus Aluminium 6061, teleskopierbar, 184–245 cm x 60–80 cm x 83–125 cm, Radstand 118–154,5 cm
- Shimano Steps Motor E6100, 504 Wh Akku
- Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- 11 Gang Shimano-Kettenschaltung
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, hinten 170 mm 44 Z, vorne 165 mm
- hydraulische Scheibenbremsen, Tektro HD M750
- Gepäckträger Atran Velo
- Beleuchtung aus Motorakku: B+M IQ-X, Rücklicht integriert
- Weiß, perlmutt glänzend



01 – Bikes

PINO. Dadurch kommt man hinten besser mit den Füßen auf den Boden, und vorne tritt man leicht nach unten.

Zwei Fahrer oder schwere Lasten – ein PINO hat viel zu bewegen. Damit es sich noch runder und sicherer fahren lässt, haben wir die Stabilität an vielen Punkten erhöht.

Lenker: großvolumige Rohre. Steuerlager: 2 Zoll. Lenkergriffe: erhöhte Wandstärke im Klemmbereich durch Umstellung auf konifiziertes Rohr.

Kettenstreben: nicht mehr abgeflacht. Sattelstreben: 22 mm. Dreieck am Sattelrohr: steifere Anbindung.

Laufäder: mit Boost-Naben und Steckachsen.

Weitere Highlights:

Ein Gusset für alles: Es kann sowohl ein Motor als auch ein Tretlager eingesetzt werden – außerdem dient es als Befestigungspunkt für den Ständer.

Hydraulische Scheibenbremse (200 mm-Disk montierbar): Die Schläuche werden geschützt im Rahmen verlegt.

Endlich Platz fürs Navi: Eine hoch angebrachte Verbindungsstrebe am Sitzrahmen ermöglicht eine gut sichtbare Anbringung.



NEU: Passt auf jeden gängigen Heckträger

– Ein Multitool und drei Minuten Zeit – und schon ist das PINO reisefertig!

1. Vordersitz demontieren (Schnellspanner)
2. Tretlager einschieben (Schnellspanner)
3. Frontrahmen in Hauptrahmen schieben
4. Lenker umlegen

PINO TOUR 2021

ERHÄLTlich
Dezember 2020

ART. NR.
26680

- Rahmen aus Aluminium 6061, teleskopierbar, 184–245 cm x 60–80 cm x 83–125 cm, Radstand 118–154,5 cm
- 14-Gang Rohloff Speedhub mit Steckachse
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, hinten 170 mm 44 Z, vorne 165 mm
- hydraulische Scheibenbremsen, Shimano XT
- Gepäckträger Tubus Logo
- HASE BIKES Lowrider
- SON Nabendynamo mit Steckachse
- Beleuchtung: B+M IQ-X, Top Lite Flat Brake Plus
- Blau, metallic glänzend



HASE BIKES ZWEIBEINSTÄNDER

ERHÄLTlich
Januar 2021

ART. NR.
26580

Hase vs. Bär: Wir finden den Ursus-Zweibeinständer gut – sonst würden wir ihn nicht serienmäßig ans PINO bauen. Nichtsdestotrotz haben wir immer noch einen Ständer gesucht, der noch mehr kann – und jetzt bringen wir ihn nach langer Entwicklungszeit selbst auf den Markt.

Der von uns entwickelte Zweibeinständer ist geschmiedet und trägt mit 100 kg 20 kg mehr Gewicht als der Ursus. Doch es ist vor allem die Standfestigkeit, die diesen Ständer ausmacht. Mit 700 mm Stützbreite und stufenlos zum Boden einstellbarem Abstand kann man das PINO besonders sicher abstellen.

Er wird weiter vorn angebracht als der Ursus und kann problemlos ein- und ausgeklappt werden, wenn jemand auf dem vorderen Platz sitzt.



PINO WEBER-DOCK

ERHÄLTlich
September 2020

ART. NR.
26556

Weberkupplungen sind etwas Tolles, denn man kann mit ihnen Fahrräder zu Zugmaschinen machen für Anhänger jeder Art – sei es für Kinder, Hunde oder Gedöns.

Damit das neue PINO damit kompatibel ist, haben wir ein „Weberblech“ konstruiert, mit dem sich die Kupplung sicher andocken lässt.



PORTER RACK FÜR PINO 2021

ERHÄTLICH
Februar 2021

ART. NR.
26567

Der klappbare Träger unter dem Sitz kommt ab jetzt ohne integrierten Zweibeinständer daher – denn sonst müsste er jedes Mal beim Zusammenschieben des PINOs abmontiert werden.

Auch ohne Ständer ist das Porter Rack perfekt für den Transport schwerer und größerer Dinge geeignet – z.B. lassen sich locker zwei Getränkekisten dort positionieren.



LOWRIDER FÜR PINO 2021

ERHÄTLICH
November 2020

ART. NR.
26574

Der neue Lowrider unterscheidet sich nur in der Form von seinem Vorgänger. In seiner neuen Gestalt muss er nicht demontiert werden, wenn das PINO zum Transport verkürzt wird.

Ansonsten bleibt alles wie gehabt: Der Lowrider wird unter dem Liegesitz montiert und ermöglicht es, auf jeder Seite jeweils eine große und eine kleine Tasche zu befestigen.



PORTER BAG FÜR PINO 2021

ERHÄLTlich
Oktober 2020

ART. NR.
26752

Die Porter Bag ist das Top-Zubehör, wenn man das PINO als Lastenrad benutzen will. Die neue Tasche ist bis auf minimale Änderungen und andere Halterungen identisch mit dem Vorgängermodell. Also regenfest, staubdicht, faltbar und mit bis zu 40 kg Inhalt befüllbar. Volumen: bis zu 120 Liter.

Randnotiz: Man kann die Tasche sogar dann noch nutzen, wenn das PINO nahezu ganz zusammengeschoben ist. Mit den einstellbaren Kurbeln (S.10), die eingefahren bis unter die Tasche geschoben werden können, hat man dann ein Lastenrad mit der Wendigkeit und dem Platzbedarf eines durchschnittlichen Zweirades. Toll, oder?



RACK BAG OHNE MODELLWECHSEL

Die Rack Bag bleibt, wie sie ist, denn sie ist kompatibel mit dem neuen Porter Rack. Sie macht sogar eine gewisse Verschiebung des Rahmens mit. Nur wenn das PINO komplett zum Transport zusammengeschoben wird, muss die Tasche zuvor entfernt werden.



VERBESSERTE OPTIONEN FÜR KLEINE VORNE-FAHRER

Es war uns immer schon sehr wichtig, dass auch Kids vorne auf dem PINO mitfahren können. Für die Kleinsten hatten wir deshalb das separate Kindertretlager entwickelt. Das war zwar schnell befestigt, aber die vordere, sich ungenutzt drehende „Erwachsenenkurbel“ war uns dabei immer ein Dorn im Auge.

Und damit ist nun Schluss! Ab jetzt wird kein Extra-Tretlager mehr für die Kids gebraucht – schon ab einem Meter Körpergröße kann jetzt das normale Tretlager genutzt werden!

Möchte man den kleinen Schatz mitnehmen und gleichzeitig das Porter-Rack benutzen, benötigt man die zwei Zubehöre auf der nächsten Seite.

HASE BIKES FLEX-KURBEL

ERHÄTLICH
Januar 2021

ART. NR.
26705

Diese Kurbel für den vorderen Fahrer kann schnell und werkzeuglos an die Beinlänge angepasst werden. Das ist nicht nur therapeutisch von Bedeutung, sondern macht es vor allem möglich, dass schon die Kleinsten vorne gut mitstrampeln können.

Praktisch: Wenn man allein im Lasten-Modus fährt, können die Kurbeln eingefahren unter die Porter Bag geschoben werden!

Ausblick: Wir werden die Steps-kompatiblen Kurbeln auch für unsere Trikes bestellen, weil sich durch die schnell austauschbaren Pedalarme auch die Pedale schnell wechseln lassen – ideal für unsere Vorführ-Trikes!



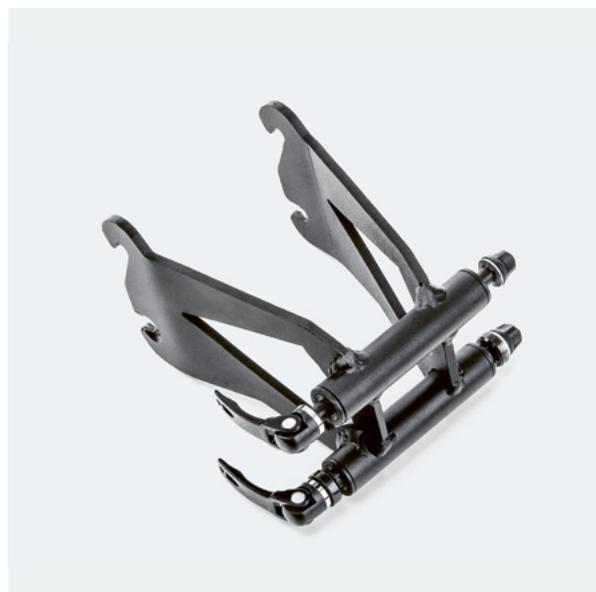
PINO SITZADAPTER KID UND CARGO

ERHÄTLICH
Dezember 2020

ART. NR.
26681

Der Adapter wird gebraucht, wenn man mit Kind fährt und das Porter Rack nutzen will – was ja meist der Fall ist, bei dem ganzen Kram, den Kinder so dabei haben müssen ... Durch den Adapter verschiebt sich die Liegesitzposition um 150 mm nach vorne, das reicht schon für die Kompatibilität.

Der Adapter ist werkzeugfrei schnell zu montieren.



REDESIGN REGENPONCHO FÜR TRIKES

ERHÄLTlich
April 2021

ART. NR.
26529

Zum Regenponcho fällt uns immer wieder etwas Neues ein. Zum Glück! Neben diversen Optimierungen in puncto Passung und Verarbeitung ist es uns dieses Mal vor allem gelungen, den Wohlfühlfaktor im Poncho zu erhöhen.

Zum einen ist da deutlich mehr Bewegungsfreiheit - das latente Kokon-Gefühl gehört somit der Vergangenheit an. Und beim Handzeichengeben vorm Abbiegen muss man kein Schlangenmensch mehr sein: Durch die optimierten Seitenschlitze schlüpfen die Arme recht komfortabel heraus wie herein.

Besonders angenehm beim neuen Poncho, den wir übrigens von VAUDE produzieren lassen, ist das neue Kragensystem. Es schützt vor Kälte und Wind und hält Hals und Ohren warm. So kommt man nicht nur trocken, sondern auch wohltemperiert ans Ziel.



REDESIGN ROLLERBAG FÜR TRIKES

ERHÄLTlich
Oktober 2020

ART. NR.
26595

Aus zwei mach eins: Es gibt nur noch eine Größe, aber die hat es in sich. 70 Liter, um genau zu sein. Und viele Verbesserungen in puncto Handling und Alltagstauglichkeit.

Die rot-schwarze Tasche mit Reflektorstreifen wird aus PU-beschichtetem Ripstop-Nylon hergestellt. Diese Gewebeat ist gut zu reinigen und sorgt für eine gute Grundstabilität.

Die neue Rollerbag ist zu 75% ultraschallverschweißt; mit anderen Worten: Es gibt kaum Nähte, und das macht sie noch wasserdichter als die Vorgängermodelle. Schluss ist auch mit Reißverschlüssen, die bei Verschmutzungen hakeln können. Jetzt gibt es einen Magnetverschluss, der einhändig bedient werden kann.

PS: Natürlich ist die Rollerbag mit allen Roller-Racks kompatibel!



SHIMANO EP8 ALS OPTION FÜR PINO UND TRIKES

ERHÄLTlich
Liefertermin folgt

ART. NR.
26639 (PINO) 26717 (Trikes)

Talk of the town, Power fürs Pedal: der brandneue Shimano EP8. Das Leichtgewicht (2,6 kg) mit Magnesium-Gehäuse ist ein kompaktes Powerpaket mit einem max. Drehmoment von 85 Nm. Innovativ ist das Hitze-management durch Kühlrippen auf der Antriebsseite, erfreulich die Tatsache, dass der EP8 besonders leise ist. Das jüngste Shimano-Modell hat uns im Test so überzeugt, dass wir den Mittelmotor optional zum Steps E6100 anbieten – in den KETTWIESEL/ LEPUS und allen neuen PINO-Modellen.



SATTELSTÜTZE HÖHENVERSTELLBAR

ERHÄLTlich
Liefertermin folgt

ART. NR.
26644

Rauf und runter per Daumen: Mit einem Hebel am Lenker lässt sich die Sattelstütze automatisch in der Höhe verstellen. Das ist nicht nur praktisch beim Fahrerwechsel, sondern kann auch während des Fahrens für mehr Sicherheit sorgen: Etwa an einer roten Ampel, wenn der Sattel gesenkt wird, damit man beide Füße auf den Boden bekommt.



SATTELSTÜTZE GEFEDERT

ERHÄLTlich
September 2020

ART. NR.
26642

Nicht nur Radfahrer mit Rückenproblemen werden diese Sattelstütze zu schätzen wissen. Gerade bei rumpeligen Strecken macht die Federung das Sitzen fühlbar angenehmer. Und je länger die Strecke, desto größer die Wohltat.



KETTENSCHALTUNG SHIMANO Di2

ERHÄLTlich
Liefertermin folgt

ART. NR.
26571

Schnelleres, gleichmäßigeres Schalten mit weniger Kraftaufwand: Dafür steht die Di2-Schaltung, die das Fahren noch komfortabler macht.

Das elektronische Schaltsystem ist perfekt abgestimmt auf den Shimano-Steps-Mittelmotor, den wir bei den PINOs verbauen.



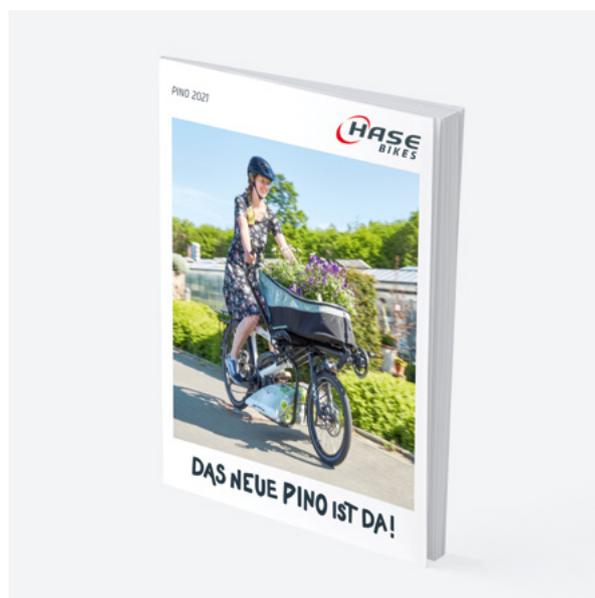
PRODUKTBRÖSCHÜRE PINO 2021 (DE/EN/FR/NL)

ERHÄLTlich
November 2020

ART. NR.
DE: 26763 EN: 26764 FR: 26766 NL: 26765

Wir finden die neue PINO-Serie so gelungen, dass sie eine eigene mehrseitige Broschüre bekommt. Mit tollen Fotos, viel Text und allen Infos, die unsere Kunden brauchen, um sich in eines der Modelle zu verlieben.

Einen neuen großen HASE BIKES Katalog wird es 2021 nicht geben, da wir Corona-bedingt noch viele 2020-Kataloge auf Lager haben. Die dürften noch lange, lange reichen





HASE BIKES NEUHEITEN 2021

Copyright© 2020 HASE BIKES. All rights reserved.

HASE BIKES
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
Germany

Phone +49 (0) 23 09 / 93 77-0
Fax +49 (0) 23 09 / 93 77-201
info@hasebikes.com
www.hasebikes.com

HASE
BIKES