

Ergonomie Optionen

KOMFORT



Stabile Sitzerhöhung



Die Sitzerhöhung Seat Riser hebt die Sitzhöhe um 10 cm an und ermöglicht so ein erleichtertes Auf- und Absteigen und einen noch besseren Überblick. Der Sitz kann selbstverständlich weiterhin innerhalb von Sekunden abgenommen werden. Die Sitzerhöhung kann problemlos nachgerüstet und leicht wieder demontiert werden.

Komfort Kopfstütze

NEU



Das Herzstück der neuen Kopfstütze von TerraCycle ist der anatomisch geformte Memory Schaumstoff. Durch die gewölbte Form bietet er seitlichen Halt für Nacken und Kopf. Das Polster passt sich individuell dem Nacken des Fahrers an und durch die Materialstärke des Schaums werden Erschütterungen perfekt gedämpft.

Die Kopfstütze wird mit einer CNC gefrästen Klemmschelle mit Schnellverschluss an den horizontalen Streben des Sitzes befestigt. Damit die Kopfstütze genau dort stützt, wo es für Sie am bequemsten ist, lässt sich das System umfangreich an die Sitzhaltung des Fahrers anpassen.

Das horizontale Rohr bietet auf beiden Seiten Platz für rückwärtsgerichtete Beleuchtungsmittel. Natürlich kann dieses auch zu Gunsten einer schlinkeren Optik problemlos gekürzt oder ausgetauscht werden. Der Bezug des Polsters ist abnehmbar und kann gewaschen werden.

TerraCycle
Recreant Cycling Essentials

Bequeme Handablage

Die ICE Komfort Handablagen zeichnen sich durch ihr sehr geringes Gewicht und die einfache Verstellbarkeit aus. Die Polsterung lässt sich per Klettunterseite leicht in Winkel und Position verstellen und kann zum Reinigen entfernt werden. Die besonders leichte Polymerkonstruktion fängt Erschütterungen ab. Die Hand kann man darüber hinaus mit jedem handelsüblichen Halteriem an der Ablage fixieren. Die Handablage kann bequem nachträglich angebracht werden ohne bestehende Anbauteile demontieren zu müssen.



NEU



Kurbelverkürzer & Kurbelpendel

Die neuen Kurbelverkürzer von TerraCycle ermöglichen es dem Fahrer, die Länge der Kurbel individuell einzustellen. Dies kann besonders im Kniebereich den Komfort beim Pedalieren spürbar erhöhen und auch unterschiedlich lange Beine ausgleichen.

Zur weiteren ergonomischen Anpassung ist ein auf den Kurbelverkürzer passendes Pedalpendel erhältlich.

TerraCycle
Recreant Cycling Essentials



Kurze Kurbel

Ein gut abgestimmtes Trike ist die Grundvoraussetzung für ein schönes Fahrerlebnis. Besonders bei ausgedehnten Ausfahrten. Für Trike Piloten mit kürzerer Beinlänge bieten wir daher auch kurze Kurbelarme mit 155 mm Länge für unsere mechanischen Schaltungen sowie 150 mm für die Elektroantriebe Shimano Steps an. Diese reduzieren den Radius der Pedalierbewegung, um so dauerhaft ein komfortables Vorankommen zu gewährleisten.

Sitzadapter für kleine und große Fahrer



Mit dem Front Forward oder Front Backward Adapter kann der Sitz 5 cm nach vorn oder nach hinten versetzt werden um das Liegedreieck noch besser an die Körpergröße des Fahrers anpassen zu können.

Standhafte Aufstehhilfe

Die Aufstehhilfen zur Montage am Hauptrahmen bieten zusätzliche Unterstützung beim Auf- und Absteigen. Die Aufstehhilfe wird direkt am Rahmen verschraubt und fügt sich optisch perfekt in die Linienführung des Rades ein. Außerdem kann sie so ganz einfach nachgerüstet werden. Die Aufstehhilfe ist aus hochfestem Leichtbaualuminium 6061 T6 gefertigt. Das sorgt für optimale Stabilität. Der Lenkenschlag bleibt unbeeinträchtigt und das Rad kann auch weiterhin wie gewohnt gefaltet werden.



Elektroantrieb Shimano Steps E6100

Der Shimano Steps E6100 Elektroantrieb stellt die zweite Generation der Trekking und Touren Version dar. Bereits der Vorgänger wurde an den ICE Trikes verbaut und konnte erfolgreich den Grundstein für unser Vertrauen in das System legen. Die neue Version sorgt mit einem Motor für Aufsehen, der durch geringeres Gewicht und aerodynamischere Formgebung die Effizienz gegenüber dem Vorgänger um 20% steigern konnte.

Motor reibungsloses und geräuscharmes Schalten, natürliches Pedaliergefühl

Drehmoment max. 50 Nm

Antrieb 36 Volt / 250 W

Kapazität 14 Ah / 504 Wh

Akku intelligente Lade- und Leistungselektronik

Reichweite bis zu 150 km, abhängig vom Unterstützungsgrad, Fahrergewicht und Streckenprofil

Ladezeit 80% - ca. 2h 100% - ca. 4h

Vollladezyklen 1000 ohne signifikanten Leistungsverlust

Display 3 Unterstützungsstufen (Eco, Normal, Hoch)

Anzeige Unterstützungsstufe, Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladezustandsanzeige Akku

Anfahrhilfe max. 6 km/h vorwärts

Bildschirm leicht ablesbar mit kontrastreicher Anzeige, Ein-/Ausschalter, Lichtschalter

Bedienung Schalter für Motor und gegebenenfalls Schaltung direkt am Lenkergriff

Gewicht Motor ca. 2850 g, Akku ca. 2550 g, Display 100 g



Wir bieten den Elektroantrieb Shimano Steps E6100 zusammen mit 1x11 Kettenschaltung Shimano XT D12 oder 8-Gang Nabenschaltung Shimano Alfine D12 (außer ICE Full Fat) an. Die Kombination mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub ist natürlich ebenfalls möglich.



NEU
Ergonomisch
geformte
Schalter

SHIMANO STEPS

Das Display befindet sich auf Augenhöhe und liefert alle notwendigen Informationen. Mit der oberen Schalterreihe wird die Elektroantrieb, mit der unteren Schalterreihe optional die Shimano 8-Gang Alfine Getriebeabode oder die 1x11 Shimano XT Kettenschaltung gesteuert. Mit dem Ein- und Ausschalter kann das komplette Antriebssystem am Display ein- oder ausgeschaltet werden. Besonders praktisch ist der Taster für die Betätigung des SON Edelux II Scheinwerfers.

Der leistungsstarke Akku wird für einen möglichst tiefen Schwerpunkt unterhalb des Gepäckträgers befestigt. Er kann per Zylinderschloss mit einem einfachen Handgriff von der Akkuaufnahme abgenommen werden. Besonders in der kalten Jahreszeit sollte man den Akku bei Zimmertemperatur lagern.

Mit dem Drucktaster auf der Außenseite lässt sich sowohl der Ladezustand per LED Leiste anzeigen, als auch das System ein- und ausschalten. Der Akku befindet sich in einer Dockingstation und kann aus dieser bequem zum Aufladen entnommen, oder bei Bedarf auch am Rad geladen werden.

Die Kabelführung vom Motor zu Akku und Display ist komplett im Tretagerausleger und im Hauptrahmen verlegt. Die elektrischen Leitungen sind so optimal geschützt. Der Tretagerausleger kann zur Einstellung der Beinlänge weiterhin mit entsprechender Sorgfalt in den Hauptrahmen hinein- oder herausgeschoben werden.

Der kraftvolle Elektromotor liefert Ihnen Tretkraftunterstützung in drei Stufen und ist einer der leichtesten Antriebe, die aktuell auf dem Markt sind. Wir bieten je nach Hinterradgröße zwei Kettenblätter mit 44 Zähnen (20 Zoll Hinterrad) und 38 Zähnen (26 Zoll Hinterrad) und optional auch 150 mm kurze Kurbeln an. Das Rad kann übrigens auch mit Elektroantrieb weiterhin ohne Einschränkung gefaltet werden.



ULTEGRA



Bertrider und aktiv Radfahren zum ICE VTX:

„So ist das ICE VTX ein echt edles Trike für ausgedehnte Touren mit hohem Tempopotenzial.“

„So...Comfortable ride, superb handling and blazingly fast.“

Ausgabe 9-10/2010

Ausprobiert: ICE VTX - Testurteil „sehr gut“



Bryan Ball

Ausgabe 07.01.2014



Im Rahmen der Human Powered Vehicle Weltmeisterschaften 2018 wurden in der Klasse der unverkleideten Mehrspurer sechs der Top 10 Platzierungen auf einem ICE VTX eingefahren. Darunter war auch der junge ICE Entwicklungingenieur Matt Le Ruez, der sich den ersten Platz und zugleich den Weltmeistertitel auf seinem ICE VTX erkämpfen konnte. Doch damit nicht genug: Bei der WM 2019 konnte Matt auf seinem Serientrike den Weltmeistertitel erfolgreich verteidigen und so erneut unter Beweis stellen, dass das ICE VTX die schnellste Rennmaschine unter den Liegedreirädern ist.



Erkennungszeichen des ICE VTX sind eindeutig der fein gearbeitete Rahmen und die Leichtbauaufräder im sportlichen stealth black. Die rot-grauen Dekore-

mente auf dem matt schwarzen Rahmen und Anbauteilen verleihen dem ICE VTX seine unverwechselbare Race Optik.

ICE VTX

Ausstattungsbeispiel

Mit dem ICE VTX an die Spitze des Pelotons

Für die Saison 2020 bieten wir Ihnen das ICE VTX in einer Ausstattung an, die den Ansprüchen eines Weltmeisters gerecht wird. Die neuen Shimano Ultegra Schaltkomponenten garantieren eine kompromisslose Schaltperformance, auf die in jeder Situation Verlass ist.

Schaltung Shimano Ultegra 2x11 mit Lenkerendschalthebeler microSHIFT BS-A11 Centos, Schaltwerk Shimano Ultegra Shadow Design mittel, Kassetten Shimano Ultegra 11-34 11-fach, Umwerfer Shimano Ultegra 2-fach, Kurbelgarnitur zweifach Shimano Ultegra 50/34 170mm schwarz

Bremsen Mechanische Scheibenbremse TRP Spyke einzeln gebremst

Laufräder Hohlkammerfelgen 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

Sitz Air Pro Carbon, Kopfstütze

NEU





ICE SPRINT X

Ausstattungsbeispiel

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Perfekte Verarbeitung, tolle, wie durchdachte Details, eine sauber abgestimmte Optik und astreine Fahreigenschaften – ein Rad für viel und lange Fahrfreude!“

Ausgabe: 7-8/2013
Ausprobiert: ICE Sprint X – Tourenflitzer

**aktiv
Rad
fahren**

Federung Hinter- und Vorderradfederung

Schaltung Schaltung Rohloff 14 Gang

Elektroantrieb Shimano Steps E8000

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tekro Auriga Twin gekoppelt gebremst

Lafräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel rot eloxiert, Reifen Schwalbe Marathon 365, Schlauch Schwalbe AV7 und AV13

Sitz Ergo Luxe Struktursitz

Ausstattung Lichtanlage Edelux II, Kettenleitrollen TerraCycle SPORT, Rahmenschnellverstellung, Klickpedale Shimano PDM 324, Schutzbleche, Gepäckträger, Kopfstütze für Ergo Luxe Struktursitz, Flaggenhalter, Spiegel



Vielseitigkeit

Das ICE Sprint X ist unser vielseitigstes Modell: Vom ungefederten Renntrike mit Scheibenbremsen und Carbon Schalensitz bis hin zum vollgefederten Reisemobil mit Gepäckträger, Trommelbremsen und dem extra gepolsterten Ergo Luxe Sitz sind Ihrer persönlichen Konfiguration fast keine Grenzen gesetzt. Mit fünf möglichen Sitzvarianten hat das ICE Sprint X das Potential jede Wunschvorstellung zu erfüllen. Gefällt Ihnen unser ICE VTX, Sie wollen aber nicht auf die Faltfunktion verzichten? Oder möchten Sie den Sitzkomfort des ICE Adventure mit einem sportlichen Fahrstil verbinden? Das ICE Sprint X bietet das Potential, Ihrem persönlichen Anforderungsprofil rundum gerecht zu werden. Ihr Fachhändler vor Ort freut sich darauf, Sie bei der Konfiguration kompetent zu unterstützen.

NEU

Ergo Luxe Struktursitz für ICE Sprint X in sportlicher Form und Funktion



Scheinwerferhalter

Mit dem Scheinwerferhalter kann ein Dynamo Scheinwerfer oder ein Batterie Scheinwerfer verdrehsicher und vibrationsarm am Umwerferrohr des Tretlagerauslegers montiert werden.



Gepäckträger

Gefertigt aus festem Leichtbaualuminium 6061 T6 und einer Kombination verschiedener Rohrdurchmesser (10 mm, 12 mm und 16 mm), bietet er eine hohe Zuladung für große Fahrradgepäcktaschen bei geringem Eigengewicht. Auch klassische Gepäcktaschen mit Hakenspan-

gurten können an den dafür vorgesehenen Aufnahmesösen am unteren Rohrende befestigt werden. Eine integrierte Aufnahmeplatte für eine Akkuschiene ist ebenso vorhanden wie verschiedene Rücklichtbefestigungen. Der Gepäckträger kann problemlos mitgefaltet werden.

Der Gepäckträger für Hinterrad gefedert ist in zwei Versionen für 20" und 26" erhältlich.



NEU

Leichtbau Gepäckträger

Der neue Leichtbau Gepäckträger von TerraCycle kann einseitig montiert werden und trägt bis zu 9 Kilo pro Seite. Per Schnellspanner werden die Elemente im Handumdrehen abgenommen. Passend für alle ICE Ergo Flow und Ergo Luxe Sitzgestelle.



Gepäcktaschen Radical Allfa

Als sinnvolle Ergänzung zum Gepäckträger mit Aufnahmen für zwei große Gepäcktaschen bieten sich für lange Touren die Liegeradgepäcktaschen Allfa von Radical an, die speziell für den Einsatz an den Ergo Flow und Ergo Luxe Sitz angepasst wurden. Der Tascheninhalt ist leicht erreichbar und das Fassungsvermögen beträgt für das Set insgesamt 25 Liter.

Für das ICE VTX und alle Modelle mit optionalem Air Pro Schalen Sitz ist zusätzlich die Gepäcktasche Radical Banana Racer mit einstellbaren Befestigungsgurten erhältlich.



Vorderradschutzblech mit Vorderradfederung



Vorderradschutzblech ohne Vorderradfederung



Das Hinterradschutzblech wird für maximale Stabilität mit vier V-Streben befestigt.

Schutzbleche

Funktionale Schutzblechbefestigungen für einseitige Radlaufhängungen können eine echte Herausforderung sein. ICE ist es gelungen, eine Befestigung zu entwickeln, die leicht, stabil und verwindungssteif ist und den Fahrer gleichzeitig wirksam vor Schmutz und Nässe schützt. Die Vorderradschutzbleche, bestehend aus einem zweiteiligen, schwarz pulverbeschichteten Rahmen aus Aluminium 6061 T6, werden je nach Reifenwahl in Höhe und Breite passend eingestellt und können mit jeweils nur einer Schraube bei Bedarf an- oder abmontiert werden.