



Elektroantrieb Shimano Steps EP8

Der neue Elektroantrieb Shimano Steps EP8 wird von uns in drei Varianten angeboten:

14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub

5-Gang Nabenschaltung Nexus Inter 5E Di2

1x11-Gang Kettenschaltung XT Di2

und ersetzt die bisherigen Elektroantriebe Shimano Steps E6100 und E8000.

Der neue Akku mit 630 Wh und das neue kompakte 4,6 A Ladegerät sind Standard.



Integrierter Schlagschutz

Ebenfalls inklusive ist der neu von Shimano erhältliche Schlagschutz aus Kunststoff, der unter dem Motor montiert ist. Er ersetzt den bisher als Zubehör erhältlichen Schlagschutz.



Shimano Steps Display SC-E5000

Die Variante mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub statten wir mit dem neuen kompakten Display SC-E5000 aus. Die integrierte Schaltereinheit sorgt für eine aufgeräumte Optik und die kompakte Größe für eine gute Übersichtlichkeit.



Shimano Nexus Inter 5E

Die 5-Gang Nabenschaltung Nexus Inter 5E ist die erste Getriebe-nabe, die den Anforderungen im Einsatz mit Elektroantrieb gerecht wird:

- Erster Gang liegt zwischen zweitem und drittem Gang der 8-Gang Nabenschaltung Inter 8.
- Größere Gangsprünge nach dem zweiten bis zum fünften Gang bedeuten weniger Schaltvorgänge um die gewünschte Fahrtgeschwindigkeit zu erreichen.
- Durch die größeren Gangsprünge ist die Entfaltung im fünften Gang höher als bei der 8-Gang Nabenschaltung Inter 8.
- Die Nabe kann in allen Gängen unter höherer Last geschaltet werden.
- Es stehen drei Ritzelgrößen 24, 27 und 30 Zähne zur Wahl. Die beiden nicht montierten Ritzel werden dem Rad beigelegt und können zu einem späteren Zeitpunkt ummontiert werden.



Lichtanlage Shimano Steps

Für die Lichtanlage Shimano Steps kommt der neue SON Scheinwerfer DC 170 zum Einsatz.

Der neue Scheinwerfer erhöht seine Beleuchtungsstärke mit 170 Lux um mehr als das Doppelte zum bisherigen Scheinwerfer Edelux II DC.



Nachrüstung Shimano Steps

Mit dem Modellwechsel zu Shimano Steps EP8 ist dessen Nachrüstung, zum Beispiel mit Beibehaltung der montierten Schaltung nur noch für Räder mit der großen Öffnung unter dem Lenklager (ab Baujahr 2017) ausschließlich bei uns im Haus inklusive Abholung und Versand möglich. Dies begründet sich in der aufwändigeren Montage des Kabelbaumes im Rahmen.



Gepäckträger für Hinterbau gefedert

Den Gepäckträger liefern wir standardmäßig in der Basisversion

Der Aufsatz für 20 Zoll oder 26 Zoll Hinterrad kann optional bestellt werden.



Schalensitz Air Pro

Der Schalensitz Air Pro Carbon inklusive atmungsaktiver Sitzauflage ist ab sofort Standard für das ICE VTX und die alleinige Schalensitzoption für das ICE Sprint X

Der Schalensitz Air Pro Carbon ist auch einzeln und ohne Sitzauflage erhältlich.



Kettenschaltung Shimano

Ultegra

Die Kettenschaltung 2x11 Shimano Ultegra ist als Option für das ICE Sprint X erhältlich. Mit der von uns spezifizierten Kurbel mit 50 und 34 Zähnen sowie der Kassette mit 11 bis 34 Zähnen steht auch dem sportlich ambitionierten Fahrer ausreichend Entfaltung für steile Berge und rasante Passabfahrten zur Verfügung.
