



Trets - Junior-Trike mit Wow

Mit dem neuen TRETs haben wir für die Jüngsten, ein ähnlich flexibles Trike wie unser TRIGO entwickelt. Die Vorteile im Überblick: - einfache Anpassung ergonomischer Einstellung - bessere Fahreigenschaften als das Vorgängermodell - mehr Gewicht auf dem Vorderrad - Tiefer Einstieg - Lenker unten (Oberlenker nachrüstbar) - die Sitzhöhe ist um 100 mm verstellbar - die komplette Kettenführung ist gekapselt



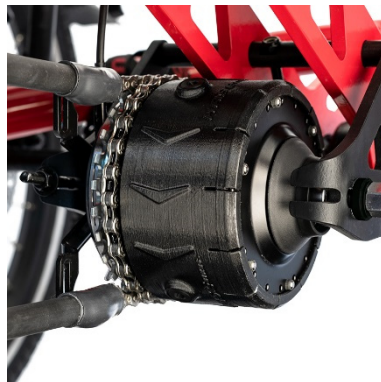
Lenkfähige Schiebestange für Trets und Trigo

Schieben, lenken, bremsen: mit der neuen Schiebestange hat man jetzt hinter TRETs oder TRIGO die volle Kontrolle. Das praktische Zubehör für kleine Kurskorrekturen, Motivationsschübe oder dauerhafte Unterstützung ist variabel verstellbar. Gut zu wissen: Die Schiebestange nutzt dasselbe Einschubprofil wie der Korb - sprich: Beide Zubehöre können leider nicht gleichzeitig genutzt werden.



Optionaler Obenlenker fürs Trets

Ein Obenlenker ist intuitiv bedienbar, da er an die Lenker "normaler" Zweiräder erinnert und auch ähnlich funktioniert. Wenn ein Kind das besser findet als einen Untenlenker, dann soll es den Obenlenker auch bekommen - und mit ihm dann ein TRETs im guten alten Chopper-Look! Selbstverständlich können Lenker-Abstand, -Höhe und -Winkel an das fahrende Kind angepasst werden - und das einfach und werkzeuglos!



Nexus Nabe - auf starren Antrieb umschaltbar

Kleiner Schaltring, großer Effekt: Durch die HASE BIKES Konstruktion für die Nexus Nabe kann jetzt problemlos zwischen starrem Antrieb und Antrieb mit Freilauf und 8 Gängen gewechselt werden. Das ist die perfekte Lösung für alle, die nicht rund treten können (= starrer Antrieb), aber auch gerne ab und zu im Trailerbetrieb (=Freilauf) mitfahren wollen. Auch alle die, die durch den Trainingseffekt des starren Antriebs das runde Treten gelernt haben, brauchen jetzt keinen aufwändigen Umbau mehr, um mit 8 Gängen fahren zu können.



Teleskopierbarer Wimpel mit Halter

Hoch die Fahnen! Vor dem Losfahren zieht man die Wimpelstange wie eine Teleskop-Antenne in die Länge, beim Einparken schiebt man sie wieder zusammen - ob man nun Platz sparen oder den Wimpel vor Vandalismus oder Begehrlichkeiten schützen will. Die neue Teleskopstange mit dem gelben Wimpel sieht hochwertig aus. Mit dem eigens konstruierten Halter kann sie sicher am Trike befestigt werden. Und natürlich ist dieses Sicherheitszubehör kompatibel mit dem faltverdeck und mit dem Sitz-Regenbezug!



Feststellbremse für Trikes

Neuer Standard für sicheres Parken: Ein zusätzlicher kleiner Kunststoffhebel drückt den Bremshebel herunter. Wegen der feinen Raststufen können selbst verschlissene oder schlecht eingestellte Bremsen immer noch als Parkbremse genutzt werden. Der Hebel ist intuitiv und auch ohne Feinmotorik zu bedienen. Übrigens: Auch Hydraulikbremsen können damit festgestellt werden!



Nexus 8-Gang - langer Drehgriffschalter

Schalten im Handumdrehen: mit dem langen Drehgriffschalter lässt sich die Nexus-8-Gang-Schaltung an KETTWIESEL oder TRETTS besonders komfortabel bedienen.



Federgabel Spinner 300

Deutlich robuster. Dickere Tauchrohre. 80 statt 50mm Federweg. Echter Postmount. Kurzum: eine neue Federgabel für bessere Federung und mehr Komfort. Achtung: Durch die neue Federgabel ändern sich die Artikelnummern für alle betroffenen Topseller-Modelle!



Tektro Bremse für Pino

Beladen sind die PINOs echte Schwergewichte und brauchen starke Bremsen. Die bekommen sie ab jetzt von Tektro: die HD-M 750 ist ein Spezial-Modell für Lastenräder und Tandems. Ihre Brems Scheiben sind mit 2,3 mm extra dick und damit robuster und hitzebeständiger. Sie haben vier Kolben und ein größeres Spaltmaß, schleifen also weniger. Umwelt-Plus: die Tektro-Bremse läuft mit Hydraulik-Öl, das als gesundheitlich unbedenklich gilt und umweltfreundlicher ist als DOT-Bremsflüssigkeit.



Displayhalter für Pino Steps

Der neu konstruierte Displayhalter von HASE BIKES ist dem Vorgängermodell sichtbar überlegen. Denn der ergonomische Halter für das Shimano Steps Display wird am linken Lenkergriff montiert, wo das Display besser ablesbar ist als - wie zuvor - mittig unten am Lenker.



Modifizierter Schalthebel am Pino

Der Microshift 11-fach Schalthebel wurde von uns überarbeitet, so dass er eine deutlich bessere Schaltqualität hat.